



WOODRAIL®

by Deflorian

Barriera Stradale misto legno-acciaio-polietilene CLASSE H2 BORDO PONTE

Barriera stradale di sicurezza misto legno-acciaio-polietilene OMOLOGATA o CERTIFICATA CLASSE H2 interasse 1,5 m BORDO PONTE con corrimano pedonale, in conformità con il D.M del Ministro LL.PP. del 3 giugno 1998 e successivi, livello di contenimento Lc =288 Kj e indice ASI minore di 1,4.

DESCRIZIONE BARRIERA

Montanti - IPE di acciaio "Corten A" autopassivante del tipo S355JOWP, lunghezza 1215 mm (250 mm interrati e 965 mm fuori terra) per ancoraggio su manufatto in calcestruzzo, posti ad interasse di 1.5 m e rivestiti nella parte fuori terra da due elementi in legno d'abete impregnati in autoclave con prodotti pigmentanti tipo C-Bo-C mediante tecnologia vuoto-pressione e fissati con 3 bulloni testa tonda M6X70.

Nastro - Nastro a doppia onda di acciaio "Corten A" autopassivante del tipo S355JOWP spessore 3 mm, lunghezza 3260 mm, posto con il bordo superiore a 870 mm, la continuità dei nastri è assicurata dalla sovrapposizione degli stessi fissati con 8 bulloni testa tonda M16X25 (classe 8.8), vincolati al montante tramite distanziatori in polietilene unito con 1 bullone testa tonda M12X60 e 1 bullone testa tonda M12X50.

Distanziatore - Distanziatore ammortizzatore in polietilene ad alta densità (PEHD) del diametro di 160 mm, spessore 15 mm, lunghezza 250 mm posto tra il montante e il nastro, a garanzia di un ritorno elastico in caso di urto a basso contenuto energetico.

Supporto Distanziatore - Staffa di supporto per distanziatore in acciaio "Corten A" autopassivante del tipo S355JOWP spessore 5 mm fissata al montante IPE con due bulloni testa tonda M10X25.

Correnti in legno - Correnti in legno di abete fuori cuore, impregnati in autoclave con prodotti pigmentanti tipo C-Bo-C mediante tecnologia vuoto-pressione, della lunghezza di 2995 mm, diametro 160 mm e vincolati al nastro tramite 8 viti a legno e 4 bulloni testa tonda M12X160.

Iniziale interrato - Iniziale interrato di acciaio "Corten A" autopassivante del tipo S355JOWP spessore 3 mm, lunghezza 3850 mm, ancorato a terra tramite montante HEA 120X1300 mm interamente interrato, rivestito con correnti in legno di abete fuori cuore del diametro di 160 mm impregnati in autoclave con prodotti pigmentanti tipo C-Bo-C mediante tecnologia vuoto-pressione.

Gruppo terminale - Gruppo terminale in aria curvo, realizzato in acciaio "Corten A" autopassivante del tipo S355JOWP spessore 3 mm, lunghezza 1210 mm, rivestito con correnti in legno di abete fuori cuore del diametro di 160 mm impregnati in autoclave, con prodotti pigmentanti tipo C-Bo-C mediante tecnologia vuoto-pressione.

Corrimano pedonale - Corrimano pedonale, posto con bordo superiore a 110 cm dal piano stradale, fissato con apposite staffe ai montanti della barriera, realizzato con correnti in legno di abete fuori cuore, impregnato in autoclave con prodotti pigmentanti tipo C-Bo-C mediante tecnologia vuoto-pressione, lunghezza 3000 mm, diametro 100, con inserita anima in acciaio "Corten-A" autopassivante del tipo S355JOWP spessore 3 mm.

Bulloneria - Bulloni ad alta resistenza (classe 8.8 e classe 6S per i dadi) a testa tonda con quadro sottotesta e viti da legno TORX 8X12 (classe 4.6).